

Tillægsregel DRCMU Off-Road

Erstatter pkt. i DRCMU reglement vedr. pointlighed i finaler.

Emne: Ændring i reglementet ved pointlighed.
Gældende i Off-Road regi, pr. 6/5 2009

Ønsket: At følge EFRA, da det på nuværende tidspunkt er alt for svært at forbedre sin kvalifikations placering i finalerne.

Point for de 2 bedst opnået placeringer lægges sammen og den med færrest point er vinder af løbet.
Hvis 2 eller flere har lige mange point, er det den med lavest pointtal i en finale der vinder, hvis fortsat pointlighed er det køren med hurtigste finale tid i den bedst placeret finale.

EKS:

Køre 1 har: 1 og 3 plads = 4 point (1plads i tiden 14laps 5:05.12)

Køre 2 har: 2 og 2 plads = 4 point

Køre 3 har: 1 og 3 plads = 4 point (1plads i tiden 14laps 5:03.67)

Køre 1 og 3 har begge en bedre placering end køre 2 og er dermed bedre placeret.

Køre 3 har været hurtigere i sin bedste placering end køre 1.

Resultat.

1 plads. Køre 3

2 plads. Køre 1

3 plads. Køre 2

Begrundelse, hvis man startende fra en sekundær start placering og kan kører hurtigere end ham der starter nr. 1 har man også fortjent en sejr.

Christer Rasmussen har lovet at være behjælpelig med ændringer i opsætningen af PC software vedrørende denne ændring.

Med venlig hilsen

Off-Road udvalget.